RÂTEAU ANDAINEUR VERSION SUSPENDUE

DEUX ROTORS À DEPOSE CENTRALE

Râteau Hydraulique Suspendu Série CH 5.502 et CH 6.002 (largeur de travail: 5.50 et 6 mètres)

Une de ses qualités est la conservation des nutriments du fourrage, grâce à la douceur de la rotation de ses rotors. Tous nos efforts tendent à minimiser autant que possible les dommages de la matière première. Le résultat est un andain homogène, sans mottes et parfait pour un ensilage ou mise en balles ultérieur.

Caractéristiques:

- Tandem de roues: Dispose de 4 roues pour assurer une adaptation totale au terrain.

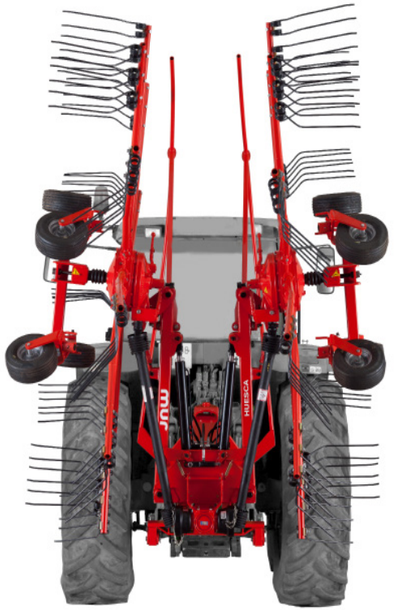
- Système hydraulique: Le fonctionnement du râteau est totalement hydraulique, il dispose d'un réservoir d'huile indépendant du tracteur. Ce système permet de replier le râteau à tout moment et offre une rotation du rotor très douce, au début comme à la fin, ce qui permet ne de pas endommager pas les engrenages.

- Ce râteau permet de ramasser un fourrage sans impuretés, d'un haut niveau énergétique et nutritionnel. Il est très performant et efficace en termes de temps de travail.

La sécurité de l'agriculteur constitue une question cruciale;

- Des verrous qui s'ouvrent et se ferment automatiquement en repliant ou en déployant le râteau, empêchent les rotors de se déployer durant le transport sur les chemins et les routes.
- Un système d'ancrage mécanique quand le râteau est levé à la position de transport qui évite son balancement dans les virages.
- Verrouillage automatique des rotors lorsque les dents du râteau heurtent une surface résistante.

Grâce à ces systèmes on n'a pas besoin de descendre du tracteur depuis l'entrer jusqu'à la sortie de la parcelle.



Modèle	Largeur de transport	Hauteur repliée	Poids kg	Puissance requise	Nº de dents	Bras chaque rotor	PVP
CH-5.502	2.42 m	3.00 m	940	80-100	66	11	
CH-6.002	2.42 m	3.20 m	975	80-100	66	11	

Tous les modèles s'adaptent aux petits tracteurs et offrent, grâce à leur version suspendue, une plus grande manœuvrabilité

Râteau mécanique version suspendue Série CM 5.502, CM 6.002 et CM 6.502 (Largeur de travail: 5.50, 6 et 6.50 mètres)

Le fonctionnement de ce râteau est à l'aide de cardan. Le reste du râteau est aussi hydraulique.
La caractéristique principale du modèle CM-6.502 est qu'il a la capacité de déplacer le fourrage restant au milieu du râteau, grâce à la convergence de ses dents et la courte distance entre elles, comme le montre la photo.

On peut apprécier ici clairement les différentes parties.
1. Le cordon déjà réalisé.
2. La zone ratissée et totalement propre.
3. Le fourrage qui n'est pas ratissé.

Modèle	Largeur de transport	Hauteur replié	Poids (kg)	Puissance requise	Nº de dents	Bras chaque rotor	PVP
CM-5.502	2.50 m	3.10 m	950	100-120	66	11	
CM-6.002	2.50 m	3.30 m	1.020	100-120	66	11	
CM-6.502	2.50 m	3.40 m	1.150	100-120	66	11	

Râteau Mécanique version Suspendue Série CM 5.202-9B, CM 6.002-9B et CM 6.102-9B (largeur de travail: 5.20, 6 et 6.10 mètres)

- Système de sécurité complet.
- Bras couplés aux bielles par boulons élastiques et vis à pression pour éviter leurs jeux.
- Tandem de roues: 4 roues pour assurer une adaptation totale au terrain.
- Fonctionnement mécanique à l'aide de cardan.
- Attelage suspendu à trois points.
- Grande commodité de transport.
- Il est le plus léger de la gamme

Le modèle 6.102-9B a la capacité de déplacer totalement le cordon central

Modèle	Largeur de transport	Hauteur replié	Poids (kg)	Puissance requise	Nº de dents	Bras chaque rotor	PVP
CM 5.202-9B	2'40 m	2'60 m	618	70-100	54	9	
CM 6.002-9B	2'40 m	3'60 m	900	70-100	54	9	
CM 6.102-9B	2'40 m	3'65 m	910	70-100	54	9	

Râteau Mécanique version Suspendue Télescopique Série CMT (Largeur de travail entre 6 et 6,50 mètres)

Le râteau andaineur CMT 6.000 est mécanique.
C'est le seul modèle télescopique de la gamme, il est actionné grâce à des cylindres hydrauliques et offre la possibilité de replier ou de déployer les rotors sans besoin de descendre du tracteur. La largeur de travail est d'entre 6m et 6,50 mètres, en position la plus courte les dents et les bras des deux rotors convergent et se croisent, ce qui permet de déplacer le fourrage de l'andain central, et au contraire, en position la plus étendue, les rotors sont plus éloignés ainsi l'andain est plus large.